Bello 29 de agosto 2025

Sres.
ALCALDIA DE CISNEROS.
La Ciudad.

Ref. Oferta de servicio en cubrimiento con servicio de ambulancia TAM y TAB.

Cordial saludo,

Agradeciendo a usted su amable invitación nos permitimos realizar la respectiva presentación del servicio para el proceso de la referencia y nos ponemos a su disposición garantizándole el cubrimiento TOTAL DE SUS NECESIDADES.

Dentro de nuestro portafolio de servicios estamos en condiciones de realizar charlas, entrenamientos y capacitaciones contra incendios, primeros auxilios, trabajo seguro en alturas, manejo de materiales peligrosos, rescate en espacios confinados y evacuación, atención pre hospitalaria, atención de emergencias y valoración clínica, enfocados siempre a ofrecer el mejor servicio en seguridad industrial y salud preventiva. Contamos con experiencia en coordinación de proyectos viales, hidroeléctricos, sistemas de emergencia a gran escala, traslados asistenciales y monitoreo de eventos masivos.

Nuestro personal está altamente calificado, certificado y con todas las actualizaciones necesarias además de poseer experiencia y reconocimiento de su excelente desempeño.

Nuestros vehículos cumplen con las reglamentaciones dispuestas por la Secretaría de Salud, los Ministerios de: La Protección Social, del Medio Ambiente y de Transporte a través de los decretos, artículos y resoluciones vigentes relacionadas para este tipo de vehículos, así como lo dispuesto en el Código Nacional de Tránsito Terrestre, las Normas Técnicas Colombianas del ICONTEC: NTC 2170, NTC 3729 cuarta actualización, ley 3100 y las demás normas que las adicionen, modifiquen o sustituyan.

Teniendo en cuenta lo anterior nuestra oferta para el servicio de móvil tipo TAM y TAB es la siguiente:

OFERTA TÉCNICA Y PROFESIONAL

1. Vehículos:
1 ambulancia tipo TAM Y TAB.

- Marca: CHEVROLET, NISSAN Y RENAULT.
- Modelo: DMAX, FRONTIER Y TRAFIC.
- Carrocería: PROCAMILLAS

SIAPH
ATENCIÓN PREHOSPITALARIA

- Placa: por definir
- Cuentan con aire acondicionado en la parte delantera y trasera

Generalidades:

- La ambulancia consta de dos áreas principales: Compartimento del conductor y compartimento del paciente los cuales son totalmente independientes comunicadas visual y auditivamente entre si por un módulo de comunicación con un sistema de ventanas corredizas.

Carrocería:

- Estructura en lámina calibre "18" forrada en la parte exterior en fibra de vidrio. Llevará parachoques delantero y trasero resistente a los golpes y sobrepasará en 50 mm los verticales de los extremos delanteros.

Puertas:

- Dos en la cabina de conducción a cada lado del vehículo con bloqueo mediante llave y acceso por control interior. El acceso principal se hará por medio de puerta trasera en dos hojas verticales con chapa, manija, seguro de llave, control interior y vidrio fijo polarizado en la parte superior. Tendrán una altura útil de 1.10 m y de 1.20 m de ancho como mínimo. El cuarto acceso se ubicará en el costado derecho de la ambulancia de apertura útil de 0.60 mts de ancho y 1,10 mts de alto como mínimo girando sobre su eje vertical con peldaño antideslizante. Todos los peldaños serán antideslizantes. Las puertas tienen diseño para evitar apertura accidental, mecanismos de apertura interiores y exteriores mediante llave. Todas las puertas serán herméticas contra polvo, agua, aire en la parte interior de las mismas se instalará franjas de color reflectivo rojo para que la señalización sea máxima cuando estén totalmente abiertas.

Ventanas:

- Todas las ventanas cumplen la NTC 1467.Las ventanas de las puertas de cabina se accionará verticalmente. Todas las ventanas estarán en el tercio superior con vidrios de seguridad homologadas para uso automotriz en la zona del paciente y estarán polarizadas con visibilidad de adentro hacia afuera. Las ventanas de la puerta trasera serán fijas con dispositivo de martillo para fracturarlas.

Revestimiento Interior:

- Forrada en material de fácil lavado y esterilización sin elementos filudos o cortantes, de color blanco en poliéster reforzado en fibra de vidrio clase 8, retardarte al fuego y resistente a desinfectantes

Piso:

- Cubierta con una lámina, forrada en material antideslizante. Será sin escalones y cualquier cambio de nivel se hará mediante rampa inferior al 6%. El material del piso subirá hasta 50mm con relación al piso.

Gabinetes:

- Se suministrará un gabinete para medicamentos resistentes a impactos, lavables sin bordes

afilados, con puertas de corredera en acrílico translúcido, sistema contra apertura accidental y entrepaños con altura graduable. Será de tipo piso techo pared a pared. Se suministrará un compartimento aislado para los cilindros y será de tipo centralizado fijo con manómetros visibles y regulables desde el compartimento del paciente. Todos los equipos médicos serán asegurados sin detrimento de su movilidad. La ambulancia llevará barra pasamanos en el centro a todo lo largo del compartimento de pacientes para el sostenimiento del personal asistencial.

Silla Acompañante:

- Asiento lateral construido sobre mueble para almacenamiento con colchoneta hermética y lavable de color claro con cinturones de seguridad para dos personas con protección en el panel lateral para las cabezas de los ocupantes y será el Sitio para la camilla adicional con cinturones para su transporte cuando este en uso, con compartimento inferior para almacenamiento de mantas y elementos.

Silla Tripulante:

- Asiento a la parte del compartimento del paciente y destinado a la persona que atiende al enfermo, dotado de cinturón de seguridad, espaldar y apoyacabezas. Se ubicará mirando hacia la camilla en su cabecera y será plegable.

Sistema Eléctrico:

- Las ambulancias estarán equipadas con un sistema generador tipo alternador con rectificación y regulación electrónica con capacidad de producir mínimo 70 amperios nominales. El alternador cumplirá con la NTC 1704. Todos los cables, interruptores y mandos de la instalación eléctrica soportan sin deterioro mínimo hasta el 25% por encima de la capacidad nominal del circuito, por tiempo indefinido. Todos los circuitos instalados están protegidos mediante fusibles calibrados de fácil accesibilidad para su eventual sustitución. Los fusibles correspondientes al equipo médico y conexiones del compartimiento del paciente van en una caja única en el compartimento posterior. Todo el equipo eléctrico de la ambulancia funciona a una tensión nominal de 12v de corriente continua, con polaridad negativa a la masa del vehículo. El sistema de almacenamiento de energía eléctrica de toda la ambulancia consta de dos baterías las cuales tienen una capacidad mínima de acumulación entre las dos de 150 A/H. El sistema de acumulación proporciona una tensión de 12v capaz de suministrar un corriente pico de 400A y su capacidad es suficiente para producir sin caída apreciable de tensión una intensidad mínima de 180A durante una hora a 17oC de temperatura ambiente. Las baterías cumplen con todos los requisitos establecidos en la NTC 978.Se suministrará la garantía de las baterías. La instalación eléctrica estará dentro del tubo de distribución (conduflex) que es auto extinguible y poseerá un sistema de supresión de interferencia para los equipos de radio en los cables de ignición. Estará aislada, protegida

- del agua, señalizada e identificada en planos electrónicos de la ambulancia. La ambulancia tendrá dos circuitos eléctricos independientes el primero para operar el vehículo que además extenderá dos tomas tipo encendedor de cigarrillos bien identificados en la zona de pacientes

y el segundo con un inversor de 1000 watts sinusoidal electrónico, importado de 12v de corriente continua a 120 más o menos 0.5v de corriente alterna a 60hz ubicado en la zona de pacientes, protegido y de fácil alcance para operación y mantenimiento. Tendrá un sistema de desconexión automática al ser alimentado a la red urbana a una tensión de 120v más o menos 10v y frecuencia 60hz. Se instalará una toma exterior en la carrocería marcada con entrada a 120v más o menos 0.5v con tapa para luces. Tendrá un cable mínimo de 30 mts con extremos adaptados para alimentación. Exteriores: Cuatro lámparas de techo con switch de cortesía para encendido automático al abrir las puertas y switch central para accionar las luces cuando las puertas traseras se encuentren cerradas desde la zona del paciente. La ambulancia llevara lámpara desmontable que permita su utilización a distancia del vehículo.

Sistema Sonoro de Alerta Vial:

- Se suministra un amplificador de perifoneo de 100 WATTS de potencia, americano con sirena electrónica de tres, accionada desde la cabina conmutables en el pito en manos libres. El perifoneo tiene control de volumen. Los dispositivos de mando estarán en el panel de control del conductor para ser accionado por éste y su acompañante. La intensidad sonora será mínima de 120db medidos a 30 mts del vehículo. Condiciones Ambientales, Nivel de Ruidos Se cumplirá la normatividad al respecto por el ministerio de salud con la mejor insonorización posible.

Identificación:

- La identificación estará en todos los lados exteriores de la carrocería, incluido el techo, llevará la leyenda de “AMBULANCIA” y el número de identificación en los costados laterales y en la parte posterior de la carrocería. La Identificación ubicada en la parte anterior externa de la carrocería se colocará en sentido inverso de manera que el conductor que precede la ambulancia puede leer claramente la palabra AMBULANCIA en el espejo retrovisor. Adicionalmente se incluye en el rotulado la sigla de identificación TAM. Las letras de AMBULANCIA serán de 180mm de altura y de 2.5mm de espesor. La ambulancia estará identificada con el símbolo internacional de la Cruz Roja, visible desde la parte de la ambulancia (vista de planta) o en el techo y puertas posteriores de la misma. El compartimiento del paciente contara con las leyendas “NO FUME” y “USE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD”.

Color:

- Pintura de color blanco o plata que reúne las condiciones de visibilidad y fácil identificación. Con los emblemas de ambulancia en la parte trasera y delantera invertido. Con distintivos con colores reflectivos que junto con la rotulación permitan identificar de forma clara e inequívoca al vehículo como ambulancia.

Dotación e insumos:

- La Móvil está dotada de acuerdo con la norma NTC 3729 en su cuarta actualización y la ley 3100 del ministerio de Salud y Protección social.

VALOR HORA AMBULANCIA TIPO TAB 100.000 PESOS M/C

VALOR HORA AMBULANCIA TIPO TAM 150.000 PESOS M/C

la forma de pago es el 50 % al iniciar el servicio y el 50 % restante al finalizar.

- **EQUIPO DE REACCIÓN INMEDIATA CON CAMILLA Y BOTIQUÍN DE ATENCIÓN PRIMARIA.**
- **1 BASE DE COORDINACIÓN "PUESTO DE CONTROL UNIFICADO" CON SERVICIO DE ESTABILIZACIÓN DOTADA CON CAMILLA RÍGIDA, BALAS DE OXIGENO Y EQUIPO DE ATENCIÓN PRIMARIA.**
- **PÓLIZAS DE RESPONSABILIDAD CIVIL, EXTRACONTRACTUAL, CUMPLIMIENTO Y DAÑOS A TERCEROS.**
- **COORDINADOR PROFESIONAL EN ATENCIÓN PREHOSPITALARIA.**
- **EQUIPO DE MONITOREO DE CADA UNO DE NUESTROS VEHÍCULOS POR MEDIO DE SISTEMA DE GPS**
- **RADIO TELÉFONO.**
- **SEGUIMIENTO OPERACIONAL A CADA UNO DE NUESTROS VEHÍCULOS CON EL FIN DE MINIMIZAR LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS. "EN CASO DE SER NECESARIO UN MANTENIMIENTO POSEEMOS VEHÍCULO DE VACAP."**
- **MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE VEHÍCULOS.**
- **REPOSICIÓN DE INSUMOS.**
- **CUBRIMIENTO ININTERRUMPIDO.**

ALGUNOS DE NUESTROS CLIENTES:

1. PROYECTO APH 123 DE METROSALUD-ALCALDIA DE MEDELLIN
2. HOSPITAL LA ANUNCIACION MUTATA
3. HOSPITAL SAN RAFAEL DE ITAGUI
4. ÁREA METROPOLITANA DE MEDELLÍN- PARQUE DE LAS AGUAS
5. PARQUE TURÍSTICO ARVÍ MEDELLÍN
6. SERVIREGIONAL SAS CAUCASIA
7. HOSPITAL SAN RAFAEL DE ANDES
8. INDEPORTES ANTIOQUIA
9. HOSPITAL SAN SEBASTIAN DE NECOCLI.
10. OCCIDECOR.

SIAPH
ATENCIÓN PREHOSPITALARIA

11. ASDESA
12. LIGA ANTIOQUEÑA DE BICICROSS.
13. LIGA ANTIOQUEÑA DE FUTBOL DE SALON.
14. LIGA ANTIOQUEÑA DE CICLISMO.
15. LIGA ANTIOQUEÑA DE NATACIÓN.
16. VERTIGO URABA
17. INDER APARTADO
18. INDER CAREPA
19. INDER BELLO
20. COMITÉ OLIMPICO COLOMBIANO

Estaremos atentos a su respuesta, cualquier duda o inquietud solucionaremos inmediatamente, mil gracias por su atención.

Cordialmente,

MARIA GLADIS ZAPATA PUERTA
CC 32.312.037 de BELLO
RL GRUPO AG SOLUCIONES S.A.S

SOS TRAVELING S.A.S.

Medellín, 29 de agosto 2025.

Sres.

ALCALDIA DE CISNEROS.

La ciudad.

Agradeciendo la oportunidad de presentar nuestra oferta de los servicios de traslado asistencial básica y medicalizados, SOS TRAVELING SAS con Nit. 901704469 es una empresa especialista en atención prehospitalaria con personal y ambulancias según el requerimiento y de cubrimiento en todo el departamento de Antioquia.

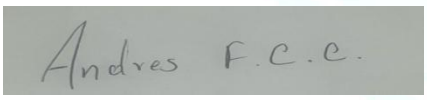
Para el evento EN CISNEROS los valores de cada hora son:

Ambulancia tipo TAB 110.000$ M/C Ambulancia
tipo TAM 170.000$ M/C

Todo equipo técnico, profesional y nuestros vehículos cuentan con las habilitaciones exigidas por la SSSDA y el Ministerio de Salud y Protección social de igual forma que las normas del Ministerio de Trasporte Nacional.

Si más agradecemos su atención y estaremos muy atentos a cualquier duda.

Cordialmente,



Andres Felipe Carmona Carmona.
RL SOS TRAVELING SAS
3224808854

FUNDACION PLENITUD VIDA HUMANA
NIT 900442878-0

Bogotá D.C, 29 de agosto de 2025

Señores
ALCALDIA DE CISNEROS
Medellín

Respetado(a) Señor (a)

Desde la Fundación Plenitud Vida Humana le extendemos un fuerte y caluroso saludo, a su vez, le remitimos cotización de los diferentes servicios de ambulancia que tiene a su alcance, con disponibilidad para los juegos deportivos departamentales 2025.

AMBULANCIA BASICA VALOR $120.000

AMBULANCIA MEDICALIZADA VALOR $180.000

NOTA: Para reserva del servicio se debe realizar un pago anticipado del 70% y el 30% restante se cancela una vez finalizado el servicio.

No siendo otro el motivo, quedamos atentos a cualquier inquietud o negociación sobre la cotización.

Jaime Orlando Morales Moreno
Cc 80155439
REPRESENTANTE LEGAL